

Opis przedmiotu zamówienia

Dostawa urządzenia do wiercenia otworów obserwacyjnych, piezometrycznych, rdzeniowanych do głębokości minimum 450m na podwoziu samochodowym. Całość zestawu kompletnego (nowego !) zapewnia dostawca.

Lp.	Parametry, wymagania minimalne	Parametry oferowane
I.	<p>1) Urządzenie - (Wiertnica):</p> <p>1.1- musi umożliwiać odwiercenie otworów obserwacyjnych, piezometrycznych, rdzeniowanych (pobór rdzenia) do min. 450 metrów,</p> <p>1.2- średnica początkowa wiercenia 423mm</p> <p>1.3- rdzeniowanie otworów do minimum 450 metrów średnicą 132mm, rdzeniówką konwencjonalną</p> <p>1.4- poszerzenie otworu średnicą 311mm do minimum 250m oraz końcową 216mm do minimum 400m</p> <p>1.5- wszystkie mechanizmy wchodzące w skład wiertnicy muszą być zamontowane na własnej ramie przymocowanej do podwozia samochodu</p> <p>1.6- rama na czterech podporach, stopach stabilizujących wiertnicę (poziomujące wiertnicę)</p> <p>1.7 –wskaźniki wypoziomowania</p>	

	<p>wiertnicy</p> <p>1.8- napęd wiertnicy od silnika pojazdu lub od dodatkowego silnika spalinowego zamontowanego na ramie wiertnicy</p> <p>1.9 Urządzenie wyposażone w wyłącznik awaryjny</p> <p>1.10- Urządzenie wyposażone w ciężarowskaz lub inny wskaźnik obciążenia na haku</p> <p>1.11 – Opis na pulpicie sterowniczym w języku polskim</p> <p>1.12 – Urządzenie wyposażone w odpowiedni uziom i 3 gaśnice.</p> <p>2) Urządzenie musi zapewniać możliwość zarurowania otworu wiertniczego rurami osłonowymi na głębokość około:</p> <ul style="list-style-type: none">- 6m, średnicą 355,6mm- 250m, średnicą 244,5mm- 300m, średnicą 168,3mm	
II	<p>2) Samochód:</p> <p>2.1- nowy samochód z napędem minimum 6x6 umożliwiający pokonanie przeszkód terenowych oraz</p>	

	<p>przystosowany do poruszania się po drogach publicznych</p> <p>2.2- przystosowany do ciągnięcia przyczepy po drogach publicznych</p> <p>2.3- samochód wyposażony w silnik wysokoprężny chłodzony cieczą</p> <p>2.4- wszystkie podzespoły wiertnicy mają być uruchamiane od silnika pojazdu lub od dodatkowego silnika spalinowego zamontowanego na ramie wiertnicy</p> <p>2.5- Samochód musi posiadać na wyposażeniu koło zapasowe</p> <p>2.6- silniki muszą spełniać obecnie obowiązujące normy ochrony środowiska</p> <p>2.7- samochód wyposażony w niezależny układ ogrzewania kabiny oraz klimatyzację</p> <p>2.8- korek wlewu paliwa zamykany na klucz</p>	
III.	<p>3) Oświetlenie:</p> <p>3.1- lampy LED pozwalające na wykonywanie prac wiertniczych w godzinach nocnych.</p> <p>3.2- lampy LED mają oświetlać koronę masztu, stanowisko sterownicze, doły płuczkowe oraz stanowisko pracy.</p>	
IV	<p>4) Mechanizm stawiania masztu:</p> <p>- siłowniki do stawiania masztu jeden lub więcej zależnie od konstrukcji – w gestii</p>	

	wykonawcy.	
V	<p>5) Maszt wiertnicy:</p> <p>5.1- przystosowany do użycia żerdzi (przewodów wiertniczych) o długości minimum 6m</p> <p>5.2- długość masztu musi gwarantować zabudowę i wyciąganie rur osłonowych o długości minimum 7m.</p> <p>5.3- posuw głowicy na maszcie min. 7m</p> <p>5.4-maszt mocny, odporny na skręcanie oraz wyboczenia</p>	
VI	<p>6) Korona (wierzchołek) masztu:</p> <p>6.1- wciągarka główna, napęd hydrauliczny, udźwig na haku minimum 20ton</p> <p>6.2- wciągarka pomocnicza, napęd hydrauliczny, udźwig na haku nie mniej niż 700 kg</p> <p>6.3- robocza długość liny na wciągarcie pomocniczej minimum 20m</p> <p>6.4. Liny muszą posiadać niezbędne atesty.</p>	
VII	<p>7) Głowica:</p> <p>7.1- obroty, minimum dwie prędkości obrotowe w prawo, minimum dwie prędkości obrotowe w lewo</p> <p>7.2- napęd głowicy hydrauliczny</p>	

	lub regulacja wysokości położenia ścisków posuwem masztu góra, dół minimum 0,5m 8.3 centralizator wierzącego przewodu wiertniczego	
IX	9) Stanowisko sterowania wiertnicy: - z tyłu po lewej lub prawej stronie urządzenia - oświetlone LED umożliwiające pracę w godzinach nocnych - zabezpieczone osłoną na czas przejazdu - z podestem dla wiertacza	
X	10) Pompa płuczkowa (jedna lub dwie w zależności od konstrukcji wiertnicy). 10.1 – zamontowana(e) na ramie wiertnicy, umożliwiająca(e) wywiercenie minimum 400m średnicą końcową 216mm i rdzeniowanie do min 450 m średnicą 132 mm 10.2- pompa (y) samodzielne bez dodatkowego systemu oczyszczania płuczki 10.3- węże ssawne z koszem ssawnym 10.4 Pompa płuczkowa wyposażona w manometr oraz zawór bezpieczeństwa	
XI	11) Przyłącze umożliwiające na	

- Postępowanie nr: – „Dostawa urządzenia do wiercenia otworów obserwacyjnych”.

Załącznik nr.1

	<p>7.3- wiercenie otworów na prawy obieg na płuczkę (średnica 216 mm – głębokość minimum 400m, 311mm – minimum 250m)</p> <p>7.4- głowica gwarantująca rdzeniowanie do głębokości minimum 450m o średnicy końcowej 132 mm (rdzeniówką konwencjonalną)</p> <p>7.5- umożliwiającą zapuszczanie i wyciąganie przewodu wiertniczego oraz rur osłonowych</p> <p>7.6- przyłączy pod przewód wiertniczy średnicy 2 3/8” (88,9mm) IF (AP) z możliwością prostej zmiany na inny typ połączenia – złącze skręcane</p> <p>7.7- głowica przesuwana (odchylana na bok) w poziomie i odchylana w pionie</p> <p>7.8- siła docisk głowicy minimum 100kN</p> <p>7.9- siła wyciągania (udźwigu) głowicy minimum 150kN</p>	
VIII	<p>8) Mechanizm do skręcania i rozkręcania (rozcinania) przewodów wiertniczych.</p> <p>8.1- rozcinanie, rozkręcanie przewodów za pomocą ścisków, głowicy.</p> <p>8.2-regulowane położenie wysokości ścisków na maszcie, skok minimum 0,5m</p>	

	korzystanie z zewnętrznego źródła sprężonego powietrza (kompresora).	
XII	12) Urządzenie zapewnia pracę maszyny w warunkach terenowych w okresie zima-lato.	
XIII	13) Producent (dostawca) maszyny zapewni dostarczenie wszystkich niezbędnych dokumentów w języku polskim <ul style="list-style-type: none">- deklaracja zgodności,- certyfikat CE,- homologacja,- karta gwarancyjna,- dokumentacja techniczno - ruchowa DTR (instrukcja obsługi, książka serwisowa)- oprogramowanie niezbędne o ile wymagane.	
XIV	14) Części zamienne: 14.1- katalog części zamiennych w języku polskim lub angielskim 14.2- lista części szybko zużywających się w języku polskim lub angielskim.	
XV	15) Podręczna skrzynia narzędziowa z narzędziami niezbędnymi do podstawowej obsługi urządzenia.	
XVI	16) Szkolenie w terenie na maszynie	

	<p>podczas wiercenia otworów minimum 5 dni.</p> <p>Certyfikat dla pracowników wiertaczy – 9 osób.</p>	
XVII	17) Gwarancja minimum 12 miesięcy lub 1800 mth.	
XVIII	<p>18) Zamawiający dopuszcza warunki płatności w terminie do 30 dni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pierwsza rata 30% po podpisaniu umowy - druga rata 30% urządzenie gotowe u dostawcy (wstępny odbiór techniczny) - trzecia rata końcowa 40% po dostarczeniu urządzenia do zamawiającego i podpisaniu protokołu odbioru urządzenia oraz po przeprowadzeniu szkolenia dla wiertaczy w terenie wskazanym przez zamawiającego. 	
XIX	19) Firma dopuszcza konsorcjum przy składaniu ofert	
XX	<p>20) Termin realizacji zamówienia</p> <p>- 31.12.2019r.</p>	
XXI	21) Dokumenty umożliwiające rejestrację pojazdu jako pojazd specjalny.	
XXII	22) Zdjęcia wiertnicy.	
XXIII	23) Serwis	

	23.1 -reakcja na zgłoszenie awarii max 48 godzin. 23.2 – przeglądy serwisowe wykonywane u zamawiającego 23.3 – harmonogram oraz zakres przeglądów serwisowych oraz ich koszty w okresie 12 miesięcy	
XXIV	24) Ocena wartości kupna -100% cena	

Osoby sporządzające opis przedmiotu zamówienia:

BESTGUM POLSKA sp. z o.o.
p.o. Główny Inżynier ds. Produkcji

Jerzy Chutkiewicz

BESTGUM POLSKA sp. z o.o.
Kierownik
Wydziału Usług Wiertniczych
i Strzałowych
Rafał Kałużny

BESTGUM POLSKA sp. z o.o.
Z-ca Kierownika Wydziału Usług Wiertniczych
i Strzałowych ds. Wiertniczych

Piotr Marszałek

BESTGUM POLSKA sp. z o.o.
Wydział Usług Wiertniczych i Strzałowych
Sztandar Zmianowy
Mateusz Nita

