

Załącznik nr 1 - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Specyfikacja techniczna ciągnika rolniczego - 1 pojazd

Lp. Wymagania techniczne Odbiorcy

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Ciągnik rolniczy - fabrycznie nowy, rok produkcji 2021 - 2022
- 1.2. Ciągnik rolniczy z napędem na dwie osie 4x4
Model ciągnika powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz co najmniej wymagania Dyrektywy 97/68/WE w zakresie emisji spalin.
- 1.3.
- 1.4 Szerokość całkowita pojazdu 2100 - 2500

2. SILNIK

- 2.1. Silnik wysokoprężny, turbodoładowany
- 2.2. Moc znamionowa silnika minimum 110 KM, maksimum 130 KM
- 2.3. Pojemność silnika minimum 3400 cm³
- 2.4. Liczba cylindrów minimum 4

3. Napęd

- 3.1. Na dwie osie 4x4
- 3.2. Skrzynia biegów półautomatyczna z rewersem elektrohydraulicznym
- 3.3. Minimum 4 biegi zmieniane pod obciążeniem
- 3.4. Skrzynia biegów: minimum 16-biegowa (16 do przodu, 16 do tyłu)
- 3.5. Koła nie mniejsze niż: przód R28, tył R38

4. Tylny WOM

- 4.1. Sprzęgło wielotarczowe - niezależne
- 4.2. Automatyczny
- 4.3. Selekcja prędkości z kabiny operatora
- 4.4. Minimalna moc z WOM - 25 KM

5. OŚ PRZEDNIA

- 5.1. Amortyzowana
- 5.2. Samoczynne blokowanie mechanizmu różnicowego
- 5.3. Zwolnice planetarne
- 5.4. Kąt skrętu min 55°

6. TYLNY MOST

- 6.1. Blokada mechanizmu różnicowego kół, sterowana elektrohydraulicznie

7. OGUMIENIE, BŁOTNIKI

- 7.1. Ogumienie przód minimum: 480, przednie błotniki skrętne
- 7.2. Ogumienie tył minimum: 580, tylne błotniki z poszerzeniem
- 7.3. Przewód do pomopowania kół z manometrem

8. UKŁAD KIEROWNICZY

- 8.1. Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
- 8.2. Wspomaganie układu kierowniczego

9. UKŁAD HAMULCOWY

- 9.1. Hamulce z samoczynną regulacją
- 9.2. Tarcze w kąpielii olejowej działające na wały mechnizmu różnicowego
- 9.3. Hamulec ręczny wielotarczowy
- 9.4. Hamulce pneumatyczne przyczepy
- 9.5. Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza (system pozwalający na wydajne usuwanie pary wodnej z osuszacza sprężonego powietrza -uk. pneumatycznego)

10. KABINA

- 10.1. Amortyzowana
- 10.2. Wyciszona komfortowa
- 10.3. Klimatyzacja
- 10.4. Amortyzowany fotel kierowcy (zawieszony na poduszce powietrznej)
- 10.5. Wycieraczka + spryskiwacz przedniej i tylnej szyby, elektryczne ogrzewanie szyby tylnej
- 10.6. Światła robocze z przodu i tyłu ciągnika
- 10.7. Siedzisko dla instruktora (pasażera)
- 10.8. Wentylacja i ogrzewanie

- 10.9. Radioodtworacz z głośnikami i anteną
- 10.10. Filtr recykulacji powietrza
- 10.11. Teleskopowe lusterka odporne na wstrząsy
- 10.12. Kratka osłaniająca tylną szybę
- 10.13. Możliwość wsiadania i wysiadania na obie strony ciągnika
- 10.14. Gaśnica min 2kg ABC zamocowana dostępnym miejscu, apteczka pierwszej pomocy, trójkąt ostrzegawczy, 2 kamizelki odblaskowe, młotek bezpieczeństwa, naklejki z ograniczeniem prędkości do "20" i "30" km/h - naklejone po wewnętrznej stronie - miejsce do ustalenia z Zamawiającym.
- 10.15. Dodatkowe ogrzewanie postojowe typu: powietrzne – suche, wyposażone w panel sterujący zamontowany w kabinie kierowcy. Ogrzewanie zintegrowane z fabrycznym zbiornikiem paliwa

11. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

- 11.1. Elektryczny odłącznik masy
- 11.2. Lampa błyskowa ostrzegawcza typu "kogut"- pomarańczowa.
- 11.3. Akumulator min. 132Ah
- 11.4. Instalacja elektryczna 12V
- 11.5. Halogeny - minimum 2 sztuki, zamocowane w górnej części kabiny z przodu jak i tyłu.
- 11.6. W kabinie zamontowany sygnał akustyczny i świetlny powiadamiający Kierowcę o wciśnięciu przycisku w przyczepie podpiętej do ciągnika rolniczego

12. ZBIORNIK PALIWA

- 12.1. Pojemność zbiornika paliwa minimum 150l
- 12.2. Korek zamykany na klucz
- 12.3. Zabezpieczenie wlewu zbiornika paliwa przed włamaniem/kradzieżą dobranego odpowiednio do rozmiaru wlewu

13. TUZ TYLNY

- 13.1.1. Autostabilizatory (poziomowanie automatycznie do wagi maszyny i niwelujące jej zawahania, tłumiące wstrząsy oraz oscylację maszyn zawieszonych na tylnym podnośniku)
- 13.1.2. Szybkosprzęgi
- 13.1.3. Dodatkowe siłowniki w podnośniku hydraulicznym
- 13.1.4. Zewnętrzne sterowanie TUZ + WOM na błotniku
- 13.1.5. Minimalny udźwig podnośnika - 5400 kg
- 13.1.6. Dolny zaczep rolniczy
- 13.1.7. Regulowany zaczep transportowy (automatyczny) na listwie (przesuwany zaczep szybko-przestawny do montażu w szybę, z możliwością regulacji wysokości)
- 13.1.8. Belka polowa oraz ciągnio

14. Hydraulika

- 14.1. Układ hydrauliczny zamknięty
- 14.2. Ciśnienie minimum - 150 bar
- 14.3. Minimum 3 rozdzielacze hydrauliki zewnętrznej, minimum 6 gniazd
- 14.4. Powrót bezciśnieniowy
- 14.5. EDC- układ elektronicznego sterowania siłą uciągu, podnośnik
- 14.6. Wydajność pompy minimum 80 l/min
- 14.7. Przystosowanie ciągnika do obsługi przyczep z hydraulicznym układem wywrotu
- 14.8. Przystosowanie ciągnika do obsługi przyczep z jedno i dwu przewodowym układem hamulcowym
- 14.9. Zabezpieczenie gniazd zaworów hydraulicznych

15. DOKUMENTACJA

- 15.1. Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim
- 15.2. Katalog części zamiennych całego pojazdu (silnik, podwozie, nadwozie) w języku polskim - wersja elektroniczna lub papierowa
- 15.3. Instrukcja remontowa podzespołów pojazdu (podwozie + zabudowa) w języku polskim - wersja elektroniczna lub papierowa
- 15.4. Ciągnik winien posiadać świadectwo homologacji wydane przez ustawowo uprawniony organ lub odpis decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, wydane zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, powinien odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu na terenie kraju i posiadać wymagane prawem lub przepisami dokumenty, dokument określający warunki gwarancji i serwisu pogwarancyjnego, DTR, dokumenty niezbędne do rejestracji, sporządzone w języku polskim.
- 15.5. Pierwszy serwis w cenie ciągnika na terenie Zamawiającego
- 15.6. Karta gwarancyjna (okres gwarancji minimum 24 miesiące od daty odbioru końcowego)