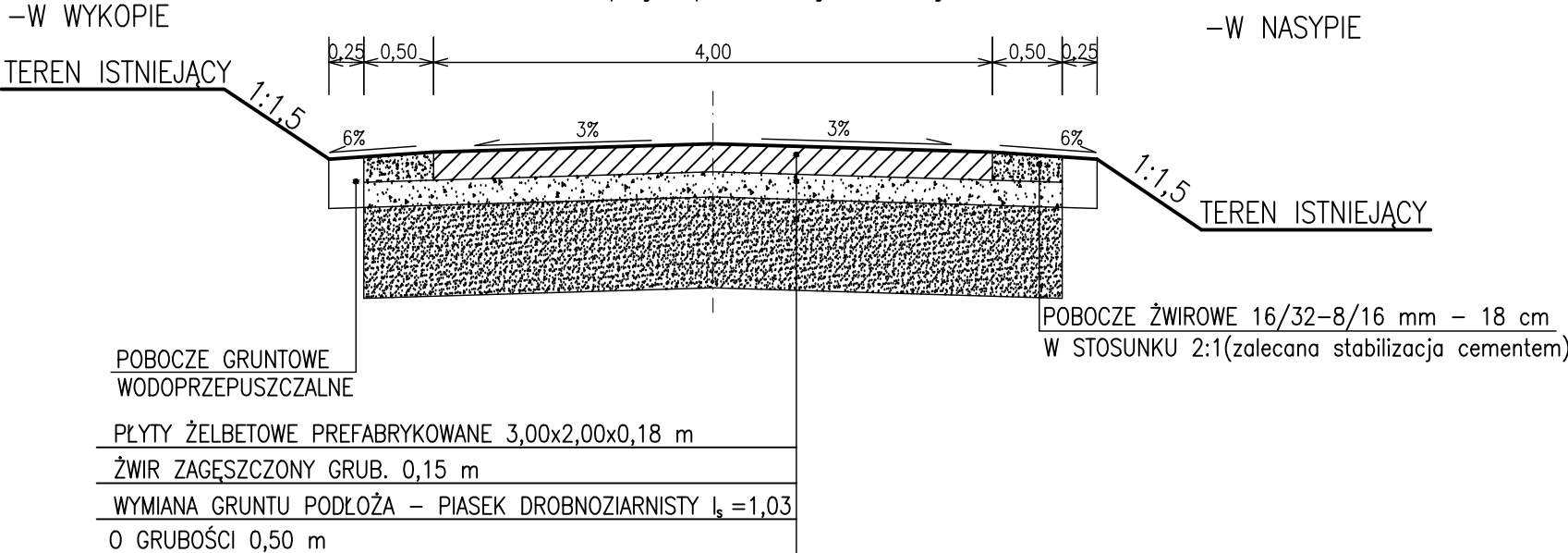
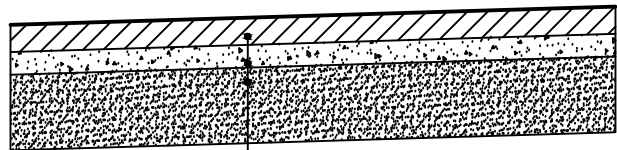


PRZEKRÓJ NA DRODZE TECHNOLOGICZNEJ szer. 4,00 m–6,00 m
nawierzchnia z płyt prefabrykowanych



PRZEKRÓJ
W MIEJSCACH WYOKRĄGLEŃ

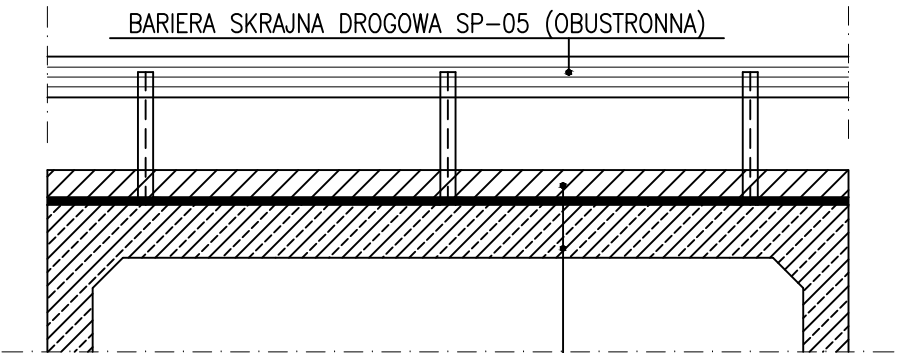


BETON WYLEWANY NA MOKRO 0,18 m

ŻWIR ZAGĘSZCZONY GRUB. 0,15 m

WYMIANA GRUNTU PODŁOŻA – PIASEK DROBNOZIARNISTY $I_s = 1,03$ O GRUBOŚCI 0,50 m

PRZEKRÓJ NA DRODZE TECHNOLOGICZNEJ szer. 6,00 m
(przejazd przez most nad przenośnikiem)



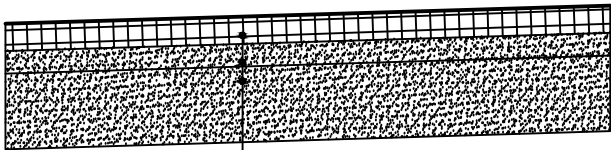
PLYTY ŻELBETOWE PREFABRYKOWANE 3,00x2,00x0,18 m

WARSTWA MINERALNO – BITUMICZNA O GRUBOŚCI 0,05 m

IZOLACJA POZIOMA

ELEMENT PREFABRYKOWANY KONSTRUKCJI

PRZEKRÓJ W MIEJSCACH PRZEJAZDU
SPRZĘTU TECHNOLOGICZNEGO



KOSTKA GRANITOWA GRUBOŚCI min. 0,09 m

PODSYPKA PIASKOWA 0–2 mm GRUBOŚCI 0,05 m

PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO C16/20 GRUBOŚCI 0,20 m

WYMIANA GRUNTU PODŁOŻA – PIASEK DROBNOZIARNISTY $I_s = 1,03$ O GRUBOŚCI 0,50 m

Projektował	mgr inż. Urszula Dorot		04.2016	Podziałka	1 : 50
				PGE GiEK S.A. Oddział KWB Turów. Projekt wykonawczy budowy układu hydrotechnicznego i komunikacyjnego rejonu VII pochylni z poziomu +125 na poziom +105 (Etap II). Część komunikacyjna.	
Sprawdził	mgr inż. Grzegorz Sobuś		04.2016	Nazwa rys. Przekroje konstrukcyjne drogowe	
Kier.pracowni	mgr inż. Piotr Hawryszczuk		04.2016		
				Nr rys. 3014.1423.801 – 05	
	Nazwisko	Podpis	Data		
Zastrzega się prawa autorskie					
					