**Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1 do SIWZ**

Przedmiotem zamówienia jest odbudowa uszkodzonego silnika Caterpillar C13 o numerach fabrycznych LGK06094 zabudowanego na Kruszarce METSO typ. LT 125 według poniżej przedstawionej kolejności:

-Naprawa silnika Caterpillar na częściach fabrycznie nowych produkcji CATERPILLAR ( nie dopuszcza się zamienników) lub regenerowanych przez autoryzowany serwis Caterpillar-(Reman) z wyłączeniem pozycji nr 38 z tabeli części . Oferent zobowiązany jest udokumentować źródło pochodzenia części (faktury zakupowe) . Zobowiązany jest również podać wartość użytych części oraz koszt naprawy warsztatowej. Części podlegające wymianie muszą zostać zwrócone Zamawiającemu z wyłączeniem podlegających regeneracji.

- Transport silnika do i po remoncie po stronie Wykonawcy. Silnik znajduje się obecnie w serwisie Caterpillar w Kuźnicy Piaskowej 59, 42-510 Wojkowice Kościelne, gdzie można dokonać oględzin silnika.

- W przypadku wystąpienia konieczności wymiany lub regeneracji części nie wymienionych w poniższej tabeli, zostanie spisany protokół konieczności, będący podstawą do dalszego procesu zakupowego w ramach zamówienia uzupełniającego.

-Montaż i uruchomienie silnika do kruszarki u Zamawiającego wraz   
z dostarczeniem płynów eksploatacyjnych, pasków klinowych, etc. zgodnie ze specyfikacją producenta i zapisami DTR. Oferent musi poddać weryfikacji oraz przeglądowi infrastrukturę silnika, tj. układ chłodzenia oraz intercooler i układ paliwowy wraz z wymianą filtrów. Zamawiający wymaga regularnych analiz próbek płynów eksploatacyjnych silnika przez cały okres gwarancji (bezpłatnie). Badanie musi być przeprowadzone nie rzadziej niż 250 mth oraz musi być przedstawiony raport z przedmiotowego badania. Zamawiający dostarczy do montażu niezbędny sprzęt technologiczny oraz udzieli pomocy w organizacji stanowiska pracy.

-Podstawą odbioru remontu silnika będzie przeprowadzenie prób ruchowych na biegu jałowym i pod obciążenie zgodnie z DTR oraz wymaganiami Zamawiającego z czego należy sporządzić raport testowy z komputera silnika. Po przeprowadzeniu prób zostanie spisany protokół odbioru remontu stanowiący podstawę wystawienia faktury. Zamawiający zapewni sprzęt technologiczne niezbędny do przeprowadzenia prób wraz z uprawnionymi operatorami. Zamawiający zapewni obecność serwisu producenta maszyny.

Wykaz części potrzebnych do naprawy :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa części | Ilość |
| 1. | Tłok | 6 szt. |
| 2. | Tuleja cylindra | 6 szt. |
| 3. | Śruby korbowodu | 24szt. |
| 4. | Panewki korbowodu | 6 szt. |
| 5 | Pierścień pośredni | 6 szt. |
| 6. | Pierścień uszczelniający | 6 szt. |
| 7. | Pierścień olejowy | 6 szt. |
| 8. | Panewki główne | 7szt. |
| 9. | Pierścienie dystansowe | 2szt. |
| 10. | Głowica kompletna | 1szt. |
| 11. | Turbosprężarka | 1szt. |
| 12. | Panewki kół rozrządu | 1szt. |
| 13. | Pompa oleju | 1szt. |
| 14. | Pompa wody | 1szt. |
| 15. | Łożyska przystawki PTO | 2szt. |
| 16. | Termostaty | 2szt. |
| 17. | Wałek mechanizmu rozrządu | 1szt. |
| 18. | Mostki zaworowe | 12szt. |
| 19. | Wałki dźwigienek zaworowych | 3szt. |
| 20. | Wałek popychaczy rolkowych | 1szt. |
| 21. | Popychacze zaworowe (rolkowe) | 12szt. |
| 22. | Popychacze rolkowe pompowtryskiwaczy | 6szt. |
| 23. | Dźwigienki pompowtrysków | 6szt. |
| 24. | Dźwigienki zaworów ssących | 6szt. |
| 25. | Dźwigienki zaworów wydechowych | 6szt. |
| 26. | Śruby mocujące głowice cylindrów | 26szt. |
| 27. | Śruby mocujące stopy główne wału korbowego | 14szt. |
| 28. | Podkładki pod śruby stóp głównych wału korbowego | 14szt. |
| 29. | Szpilki i podkładki kolektora wydechowego | 24szt. |
| 30. | Panewki wałka rozrządu | 7szt. |
| 31. | Śruby pompowtryskiwaczy | 6szt. |
| 32. | Przewód spływu oleju turbosprężarki | 1szt. |
| 33. | Zestaw uszczelek (Kit Gasket) | 1kpl. |
| 34. | Olej silnikowy Cat Deo 20l | 2szt. |
| 35. | Filtr oleju | 2szt. |
| 36. | Filtr paliwa | 1szt. |
| 37. | Separator paliwa | 1szt. |
| 38. | Sprzęgło elastyczne | 1szt. |