

SPECYFIKACJA TECHNICZNA CIĄGNIKA ROLNICZEGO.

1. DANE OGÓLNE:

- 1.1. CIĄGNIK ROLNICZY – FABRYCZNIE NOWY, ROK PRODUKCJI 2022 – 2023
- 1.2. CIĄGNIK ROLNICZY Z NAPĘDEM NA DWIE OSIE 4x4
- 1.3. MODEL CIĄGNIKA POWINIEN BYĆ AKTUALNIE WYTWARZANY PRZEZ PRODUCENTA, KTÓREGO AUTORYZOWANE STACJE OBSŁUGI ZNAJDUJĄ SIĘ NA TERYTORIUM POLSKI I MUSI SPEŁNIAĆ WSZYSTKIE WYMAGANIA WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO ORAZ CO NAJMNIEJ WYMAGANIA DEREKTYWY 97/68/WE W ZAKRESIE EMISJI SPALIN.
- 1.4. SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA POJAZDU W PRZEDZIALE OD 2100 – 2500 mm

2. SILNIK:

- 2.1. SILNIK WYSOKOPRĘŻNY, TURBODOŁADOWANY
- 2.2. MINIMALNA MOC ZNAMIONOWA SILNIKA 150 KM (MOC MAKSYMALNA Z SYSTEMEM ZARZĄDZANIA MOCĄ 175 KM)
- 2.3. POJEMNOŚĆ SKOKOWA SILNIKA: min. 6700 cm³,
- 2.4. MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: min. 650 Nm,
- 2.5. LICZBA CYLINDRÓW: min. 6.

3. NAPĘD:

- 3.1. NAPĘD NA DWIE OSIE 4x4,
- 3.2. SKRZYNIA BIEGÓW PÓŁAUTOMATYCZNA 16x16; 40 km/h z REWERSEM ELEKTROHYDRAULICZNYM,
- 3.3. MINIMUM 4 BIEGI ZMIENNE POD OBCIĄŻENIEM W 4 GRUPACH,
- 3.4. SKRZYNIA BIEGÓW: MINIMUM 16-BIEGOWA (16 DO PRZODU, 16 DO TYŁU),
- 3.5. KOŁA NIE MNIEJSZE NIŻ: PRZÓD 480/65R28, TYŁ 600/65R38,

4. TYLNY WAŁ ODBIORU MOCY (WOM):

- 4.1. SPRZĘGŁO WIELOTARCZOWE – NIEZALEŻNE,
- 4.2. AUTOMATYCZNY,
- 4.3. SELEKCJA PRĘDKOŚCI Z KABINY OPERATORA,
- 4.4. MINIMALNA MOC Z WOM – 25 KM

5. OŚ PRZEDNIA:

- 5.1. AMORTYZOWANA,
- 5.2. SAMOCZYNNIE BLOKOWANIE MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO,
- 5.3. ZWOLNICE PLANETARNE,
- 5.4. KĄT SKRĘTU: min. 550.

6. TYLNY MOST:

- 6.1. BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO KÓŁ, STEROWANA ELEKTROHYDRAULICZNIE.

7. OGUMIENIE , BŁOTNIKI:

- 7.1. OGUMIENIE PRZÓD: 480/65R28,
- 7.2. OGUMIENIE TYŁ: 600/65R38,
- 7.3. PRZEWÓD DO POMPOWANIA KÓŁ Z MANOMERTEM.

8. UKŁAD KIEROWNICZY:

- 8.1. KOŁO KIEROWNICY Z REGULACJĄ W DWÓCH PŁASZCZYZNACH,

8.2. WSPOMAGANIE UKŁADU KIEROWNICZEGO.

9. UKŁAD HAMULCOWY:

- 9.1. HAMULCE Z SAMOCZYNNĄ REGULACJĄ,
- 9.2. TARCZE W KAPIELI OLEJOWEJ DZIAŁAJĄCE NA WAŁY MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO
- 9.3. HAMULEC RĘCZNY WIELOTARCZOWY,
- 9.4. WYJŚCIE PODŁĄCZENIOWE NA HAMULEC PNEUMATYCZNY PRZYCZEPY,
- 9.5. PODGRZEWANY OSUSZACZ SPRĘŻONEGO POWIETRZA (SYSTEM POZWALAJĄCY NA WYDAJNE USUWANIE PARY WODNEJ Z OSUSZACZA SPRĘŻONEGO POWIETRZA I UKŁADU PNEUMATYCZNEGO).

10. KABINA:

- 10.1. AMORTYZOWANA,
- 10.2. WYCISZONA I KOMFORTOWA,
- 10.3. KLIMATYZOWANA,
- 10.4. AMORTYZOWANY I REGULOWANY WE WSZYSTKICH PŁASZCZYZNACH FOTEL KIEROWCY (ZAWIESZONY NA PODUSZCE POWIETRZNEJ)
- 10.5. WYCIERACZKA + SPRYSKIWACZ PRZEDNIEJ I TYLNEJ SZYBY,
- 10.6. ELEKTRYCZNE OGRZEWANIE SZYBY TYLNEJ,
- 10.7. OŚWIETLENIE ROBOCZE Z PRZODU I Z TYŁU CIĄGNIKA,
- 10.8. DODATKOWE SIEDZISKO W KABINIE DLA PASAŻERA,
- 10.9. WENTYLACJA I OGRZEWANIE,
- 10.10. RADIOODTWARZACZ Z GŁOŚNIKAMI I ANTENĄ,
- 10.11. FILTR RECYKLULACJI POWIETRZA,
- 10.12. TELESKOPOWE LUSTERKA ODPORNE NA WSTRZĄSY,
- 10.13. KRATKA OSŁANIAJĄCA TYLNA SZYBĘ,
- 10.14. MOŻLIWOŚĆ WSIADANIA I WYSIADANIA NA OBIE STRONY CIĄGNIKA,
- 10.15. GASNICA min. 2kg ABC ZAMOCOWANA W DOSTĘPNYM MIEJSCU, APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY, TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY, 2 szt. KAMIZELEK ODBŁASKOWYCH, MŁOTEK BEZPIECZEŃSTWA,
- 10.16. DODATKOWE OGRZEWANIE POSTOJOWE TYPU: POWIETRZE – SUCHЕ, WYPOSAŻONE W PANEL STERUJĄCY ZAMONTOWANY W KABINIE KIEROWCY. OGRZEWANIE ZINTEGROWANE Z FABRYCZNYM ZBIORNIKIEM PALIWA.

11. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE:

- 11.1. ELEKTRYCZNY ODŁĄCZNIK MASY,
- 11.2. LAMPA BŁYSKOWA OSTRZEGAWCZA TYPU „KOGUT” – POMARAŃCZOWA,
- 11.3. AKUMULATOR min. 132 Ah,
- 11.4. INSTALACJA ELEKTRYCZNA 12V,
- 11.5. HALOGENY(OŚWIETLENIE ROBOCZE) – min. PO 2 SZTUKI , ZAMOCOWANE W GÓRNEJ CZĘŚCI KABINY Z PRZODU JAK I Z TYŁU POJAZDU,
- 11.6. W KABINIE ZAMONTOWANY SYGNAŁ AKUSTYCZNY I ŚWIETLNY POWIADAMIAJĄCY KIEROWCĘ O WCIŚNIĘCIU PRZYCISKU W PRZYCZEPIE PODPIĘTEJ DO CIĄGNIKA ROLNICZEGO,

12. ZBIORNIK PALIWA:

- 12.1. POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA min. 150 LITRÓW,
- 12.2. KOREK ZAMYKANY NA KLUCZ,
- 12.3. ZABEZPIECZENIE WLEWU ZBIORNIKA PALIWA PRZED WŁAMANIEM/KRADZIEŻĄ.

13. TYLNY UKŁAD ZAWIESZENIA:

- 13.1. AUTOSTABILIZATORY (POZIOMOWANE AUTOMATYCZNE DO WAGI MASZYNY I NIWELUJĄCE JEJ ZAWAHANIA, TŁUMIĄCE WSTRZĄSY ORAZ OSCYLACJĘ MASZYN ZAWIESZONYCH NA TYLNYM PODNOŚNIKU),
- 13.2. SZYBKOSPRĘGI,
- 13.3. DODATKOWE SIŁOWNIKI W PODNOŚNIKU HYDRAULICZNYM,
- 13.4. ZEWNĘTRZNE STEROWANIE TUZ + WOM NA BŁOTNIKU,
- 13.5. MINIMALNY UDŹWIG PODNOŚNIKA: 7864 kg,

13.6. DOLNY ZACZEP ROLNICZY,

13.7. REGULOWANY ZACZEP TRANSPORTOWY (AUTOMATYCZNY) NA LISTWIE (PRZESUWNY ZACZEP SZYBKO-PRZESTAWNY DO MONTAŻU W SZYBKOŚĆ, Z MOŻLIWOŚCIĄ REGULACJI WYSOKOŚCI,

13.8. BELKA POLOWA ORAZ CIĘGNO.

14. HYDRAULIKA:

14.1. UKŁAD HYDRAULICZNY ZAMKNIĘTY,

14.2. CIŚNIENIE min. – 150 bar,

14.3. MINIMUM 3 ROZDZIELACZE HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ, MINIMUM 6 GNIAZD,

14.4. POWRÓT BEZCIŚNIENIOWY,

14.5. EDC – UKŁAD ELEKTRONICZNEGO STEROWANIA SIŁĄ UCIAĞU, PODNOŚNIK,

14.6. WYDAJNOŚĆ POMPY minimum. 110 l/min

14.7. PRZYSTOSOWANIE CIĄGNIKA DO OBSŁUGI PRZYCZEP Z HYDRAULICZNYM UKŁADEM WYWROTU,

14.8. PRZYSTOSOWANIE CIĄGNIKA DO OBSŁUGI PRZYCZEP Z JEDNO I DWU PRZEWODOWYM UKŁADEM HAMULCOWYM

14.9. ZABEZPIECZENIE GNIAZD ZAWORÓW HYDRAULICZNYCH.

15. DOKUMENTACJA I SERWIS:

15.1. INSTRUKCJA OBSŁUGI POJAZDU W JĘZYKU POLSKIM,

15.2. KATALOG CZĘŚCI ZAMIENNYCH CAŁEGO POJAZDU (SILNIK, PODWOZIE, NADWOZIE) W JĘZYKU POLSKIM – WERSJA ELEKTRONICZNA LUB PAPIEROWA,

15.3. INSTRUKCJA REMONTOWA PODZESPOŁÓW POJAZDU (PODWOZIE + ZABUDOWA) W JĘZYKU POLSKIM – WERSJA ELEKTRONICZNA LUB PAPIEROWA,

15.4. CIĄGNIK WINIEN POSIADAĆ ŚWIADCTWO HOMOLOGACJI WYDANE PRZEZ USTAWOWO UPRAWNIONY ORGAN LUB ODPIS DECYZJI ZWALNIAJĄCEJ Z OBOWIAZKU UZYSKANIA ŚWIADCTWA HOMOLOGACJI , WYDANE ZGODNIE Z PRZEPISAMI O RUCHU DROGOWYM, POWINIEN ODPOWIADAĆ WYMOGOM WYROBÓW DOPUSZCZONYCH DO OBROTU NA TERENIE KRAJU I POSIADAĆ WYMAGANE PRAWEM LUB PRZEPISAMI DOKUMENTY, DOKUMENT OKREŚLAJĄCY WARUNKI GWARANCJI I SERWISU POGWARANCYJNEGO, DTR, DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO REJESTRACJI, SPORZĄDZONE W JĘZYKU POLSKIM.

15.5. PIERWSZY SERWIS W CENIE CIĄGNIKA NA TERENIE ZAMAWIAJĄCEGO,

15.6. KARTA GWARANCYJNA (OKRES GWARANCJI MINIMUM 12 MIESIĘCY OD DATY ODBIORU KOŃCOWEGO),

15.7. ZAPEWNIENIE SERWISU GWARANCYJNEGO I POGWARANCYJNEGO.