

**SPEŁNIENIE WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO**

<b>SPECYFIKACJA TECHNICZNA CIĄGNIKA ROLNICZEGO – MINIMALNE PARAMETRY TECHNICZNE SPEŁNIAJĄCE WYMAGANIA ODBIORCY.</b>	TAK / INNE
<b>1. DANE OGÓLNE:</b>	
1.1. CIĄGNIK ROLNICZY – FABRYCZNIE NOWY, ROK PRODUKCJI 2022 – 2023	
1.2. CIĄGNIK ROLNICZY Z NAPĘDEM NA DWIE OSIE 4x4	
1.3. MODEL CIĄGNIKA POWINIEN BYĆ AKTUALNIE WYTWARZANY PRZEZ PRODUCENTA, KTÓREGO AUTORYZOWANE STACJE OBSŁUGI ZNAJDUJĄ SIĘ NA TERYTORIUM POLSKI I MUSI SPEŁNIAĆ WSZYSTKIE WYMAGANIA WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO ORAZ CO NAJMNIEJ WYMAGANIA DEREKTYWY 97/68/WE W ZAKRESIE EMISJI SPALIN.	
1.4. SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA POJAZDU W PRZEDZIALE OD 2100 – 2500 mm	
<b>2.SILNIK:</b>	
2.1. SILNIK WYSOKOPRĘŻNY, TURBODOŁADOWANY	
2.2. MINIMALNA MOC ZNAMIONOWA SILNIKA 150 KM ( MOC MAKSYMALNA Z SYSTEMEM ZARZĄDZANIA MOCĄ 175 KM)	
2.3. POJEMNOŚĆ SKOKOWA SILNIKA: min. 6700 cm <sup>3</sup> ,	
2.4. MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: min. 650 Nm,	
2.5. LICZBA CYLINDRÓW: min. 6.	
<b>3. NAPĘD:</b>	
3.1. NAPĘD NA DWIE OSIE 4x4,	
3.2. SKRZYNIA BIEGÓW PÓŁAUTOMATYCZNA 16x16; 40 km/h Z REWERSEM ELEKTROHYDRAULICZNYM,	
3.3. MINIMUM 4 BIEGI ZMIENNE POD OBCIĄŻENIEM W 4 GRUPACH,	
3.4. SKRZYNIA BIEGÓW: MINIMUM 16-BIEGOWA ( 16 DO PRZODU, 16 DO TYŁU),	
3.5. KOŁA NIE MNIEJSZE NIŻ: PRZÓD 480/65R28, TYŁ 600/65R38,	
<b>4. TYLNY WAŁ ODBIORU MOCY (WOM):</b>	
4.1. SPRZEGŁO WIELOTARCZOWE – NIEZALEŻNE,	
4.2. AUTOMATYCZNY,	
4.3. SELEKCJA PRĘDKOŚCI Z KABINY OPERATORA,	
4.4. MINIMALNA MOC Z WOM – 25 KM	
<b>5. OŚ PRZEDNIA:</b>	
5.1. AMORTYZOWANA,	
5.2. SAMOCZYNNE BLOKOWANIE MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO,	
5.3. ZWOLNICE PLANETARNE,	
5.4. KĄT SKRĘTU: min. 550.	
<b>6. TYLNY MOST:</b>	
6.1. BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO KÓŁ, STEROWANA ELEKTROHYDRAULICZNIE.	
<b>7. OGUMIENIE , BŁOTNIKI:</b>	
7.1. OGUMIENIE PRZÓD: 480/65R28,	
7.2. OGUMIENIE TYŁ: 600/65R38,	
7.3. PRZEWÓD DO POMPOWANIA KÓŁ Z MANOMERTEM.	
<b>8. UKŁAD KIEROWNICZY:</b>	
8.1. KOŁO KIEROWNICY Z REGULACJĄ W DWÓCH PŁASZCZYZNACH,	

8.2. WSPOMAGANIE UKŁADU KIEROWNICZEGO.	
<b>9. UKŁAD HAMULCOWY:</b>	
9.1. HAMULCE Z SAMOCZYNNĄ REGULACJĄ,	
9.2. TARCZE W KAPELI OLEJOWEJ DZIAŁAJĄCE NA WAŁY MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO	
9.3. HAMULEC RĘCZNY WIELOTARCZOWY,	
9.4. WYJŚCIE PODŁĄCZENIOWE NA HAMULEC PNEUMATYCZNY PRZYCZEPY,	
9.5. PODGRZEWANY OSUSZACZ SPRĘŻONEGO POWIETRZA (SYSTEM POZWALAJĄCY NA WYDAJNE USUWANIE PARY WODNEJ Z OSUSZACZA SPRĘŻONEGO POWIETRZA I UKŁADU PNEUMATYCZNEGO).	
<b>10. KABINA:</b>	
10.1. AMORTYZOWANA,	
10.2. WYCISZONA I KOMFORTOWA,	
10.3. KLIMATYZOWANA,	
10.4. AMORTYZOWANY I REGULOWANY WE WSZYSTKICH PŁASZCZYZNACH FOTEL KIEROWCY ( ZAWIESZONY NA PODUSZCZE POWIETRZNEJ)	
10.5. WYCIERACZKA + SPRYSKIWACZ PRZEDNIEJ I TYLNEJ SZYBY,	
10.6. ELEKTRYCZNE OGRZEWANIE SZYBY TYLNEJ,	
10.7. OŚWIETLENIE ROBOCZE Z PRZODU I Z TYŁU CIĄGNIKA,	
10.8. DODATKOWE SIEDZISKO W KABINIE DLA PASAŻERA,	
10.9. WENTYLACJA I OGRZEWANIE,	
10.10. RADIOODTWARZACZ Z GŁOŚNIKAMI I ANTENĄ,	
10.11. FILTR RECYLKULACJI POWIETRZA,	
10.12. TELESKOPOWE LUSTERKA ODPORNE NA WSTRZĄSY,	
10.13. KRATKA OSŁANIAJĄCA TYLNA SZYBĘ,	
10.14. MOŻLIWOŚĆ WSIADANIA I WYSIADANIA NA OBIE STRONY CIĄGNIKA,	
10.15. GASNICA min. 2kg ABC ZAMOCOWANA W DOSTĘPNYM MIEJSCU, APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY, TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY, 2 szt. KAMIZELEK ODBŁASKOWYCH, MŁOTEK BEZPIECZEŃSTWA,	
10.16. DODATKOWE OGRZEWANIE POSTOJOWE TYPU: POWIETRZE – SUCHE, WYPOSAŻONE W PANEL STERUJĄCY ZAMONTOWANY W KABINIE KIEROWCY. OGRZEWANIE ZINTEGROWANE Z FABRYCZNYM ZBIORNIKIEM PALIWA.	
<b>11. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE:</b>	
11.1. ELEKTRYCZNY ODŁĄCZNIK MASY,	
11.2. LAMPA BŁYSKOWA OSTRZEGAWCZA TYPU „KOGUT” – POMARAŃCZOWA,	
11.3. AKUMULATOR min. 132 Ah,	
11.4. INSTALACJA ELEKTRYCZNA 12V,	
11.5. HALOGENY( OŚWIETLENIE ROBOCZE) – min. PO 2 SZTUKI , ZAMOCOWANE W GÓRNEJ CZĘŚCI KABINY Z PRZODU JAK I Z TYŁU POJAZDU,	
11.6. W KABINIE ZAMONTOWANY SYGNAŁ AKUSTYCZNY I ŚWIETLNY POWIADAMIAJĄCY KIEROWCĘ O WCIŚNIĘCIU PRZYCISKU W PRZYCZEPIE PODPIĘTEJ DO CIĄGNIKA ROLNICZEGO,	
<b>12. ZBIORNIK PALIWA:</b>	
12.1. POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA min. 150 LITRÓW,	
12.2. KOREK ZAMYKANY NA KLUCZ,	
12.3. ZABEZPIECZENIE WLEWU ZBIORNIKA PALIWA PRZED WŁAMANIEM/KRADZIEŻĄ.	
<b>13. TYLNY UKŁAD ZAWIESZENIA:</b>	
13.1. AUTOSTABILIZATORY (POZIOMOWANE AUTOMATYCZNE DO WAGI MASZYNY I NIWELUJĄCE JEJ ZAWAHANIA, TŁUMIĄCE WSTRZĄSY ORAZ OSCYLACJĘ MASZYN ZAWIESZONYCH NA TYLNYM PODNOŚNIKU),	

13.2. SZYBKOSPRZĘGI,	
13.3. DODATKOWE SIŁOWNIKI W PODNOŚNIKU HYDRAULICZNYM,	
13.4. ZEWNĘTRZNE STEROWANIE TUZ + WOM NA BŁOTNIKU,	
13.5. MINIMALNY UDŹWIG PODNOŚNIKA: 7864 kg,	
13.6. DOLNY ZACZEP ROLNICZY,	
13.7. REGULOWANY ZACZEP TRANSPORTOWY (AUTOMATYCZNY) NA LISTWIE (PRZESUWNY ZACZEP SZYBKO-PRZESTAWNY DO MONTAŻU W SZYNĘ , Z MOŻLIWOŚCIĄ REGULACJI WYSOKOŚCI,	
13.8. BELKA POŁOWA ORAZ CIĘGNO.	
<b>14. HYDRAULIKA:</b>	
14.1. UKŁAD HYDRAULICZNY ZAMKNIĘTY,	
14.2. CIŚNIENIE min. – 150 bar,	
14.3. MINIMUM 3 ROZDZIELACZE HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ, MINIMUM 6 GNIAZD,	
14.4. POWRÓT BEZCIŚNIENIOWY,	
14.5. EDC – UKŁAD ELEKTRONICZNEGO STEROWANIA SIŁĄ UCIAĞU, PODNOŚNIK,	
14.6. WYDAJNOŚĆ POMPY minimum. 110 l/min	
14.7. PRZYSTOSOWANIE CIĄGNIKA DO OBSŁUGI PRZYCZEP Z HYDRAULICZNYM UKŁADEM WYWROTU,	
14.8. PRZYSTOSOWANIE CIĄGNIKA DO OBSŁUGI PRZYCZEP Z JEDNO I DWU PRZEWODOWYM UKŁADEM HAMULCOWYM	
14.9. ZABEZPIECZENIE GNIAZD ZAWORÓW HYDRAULICZNYCH.	
<b>15. DOKUMENTACJA I SERWIS:</b>	
15.1. INSTRUKCJA OBSŁUGI POJAZDU W JĘZYKU POLSKIM,	
15.2. KATALOG CZĘŚCI ZAMIENNYCH CAŁEGO POJAZDU ( SILNIK, PODWOZIE, NADWOZIE) W JĘZYKU POLSKIM – WERSJA ELEKTRONICZNA LUB PAPIEROWA,	
15.3. INSTRUKCJA REMONTOWA PODZESPOŁÓW POJAZDU ( PODWOZIE + ZABUDOWA) W JĘZYKU POLSKIM – WERSJA ELEKTRONICZNA LUB PAPIEROWA,	
15.4. CIĄGNIK WINIEN POSIADAĆ ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI WYDANE PRZEZ USTAWOWO UPRAWNIONY ORGAN LUB ODPIS DECYZJI ZWALNIAJĄCEJ Z OBOWIĄZKU UZYSKANIA ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI , WYDANE ZGODNIE Z PRZEPISAMI O RUCHU DROGOWYM, POWINIEN ODPOWIADAĆ WYMOGOM WYROBÓW DOPUSZCZONYCH DO OBROTU NA TERENIE KRAJU I POSIADAĆ WYMAGANE PRAWEM LUB PRZEPISAMI DOKUMENTY, DOKUMENT OKREŚLAJĄCY WARUNKI GWARANCJI I SERWISU POGWARANCYJNEGO, DTR, DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO REJESTRACJI, SPORZĄDZONE W JĘZYKU POLSKIM.	
15.5. PIERWSZY SERWIS W CENIE CIĄGNIKA NA TERENIE ZAMAWIAJĄCEGO,	
15.6. KARTA GWARANCYJNA ( OKRES GWARANCJI MINIMUM 12 MIESIĘCY OD DATY ODBIORU KOŃCOWEGO),	
15.7. ZAPEWNIENIE SERWISU GWARANCYJNEGO I POGWARANCYJNEGO.	