

Opis Przedmiotu Zamówienia

ZAKUP URZĄDZENIA WIERTNICZEGO

DOSTAWA NOWEGO URZĄDZENIA DO WIERCEŃ GEOLOGICZNYCH

Lp.	Parametry, wymagania minimalne	Parametry oferowane
I.	<p>1) Urządzenie</p> <p>1.1-ma posiadać parametry do wiercenia otworów na prawy obieg do głębokości min. 600 m.</p> <p>1.2- średnica początkowa wiercenia przy zastosowaniu głowicy do prawego obiegu płuczki 444,5 mm.</p> <p>1.3- wszystkie mechanizmy wchodzące w skład wiertnicy muszą być zamontowane na własnej ramie (systemem modułowym) przymocowanej do podwozia samochodu.</p> <p>1.4- rama jednocześnie stabilizująca i umożliwiająca wy poziomowanie urządzenia wiertniczego, powinna przenosić obciążenie poprzez min. cztery podpory.</p> <p>1.5 –wskaźniki wy poziomowania wiertnicy.</p> <p>1.6- napęd wiertnicy z dodatkowego silnika spalinowego zamontowanego na ramie wiertnicy. Silnik powinien posiadać możliwość wypalania DPF podczas prowadzenie prac wiertniczych bez konieczności zjazdu z punktu (otworu).</p> <p>1.7 Urządzenie wyposażone w wyłącznik awaryjny usytuowany na pulpicie</p>	

	<p>sterowniczym.</p> <p>1.8- Urządzenie wyposażone w ciężarowskaz lub inny wskaźnik obciążenia na haku wyrażony w tonach [T]</p> <p>1.9 – Opis na pulpicie sterowniczym w języku polskim, z tabelami i przelicznikami wyrażających obciążenie w tonach [T]</p> <p>1.10 – Urządzenie wyposażone w odpowiedni uziom i 2 gaśnice.</p> <p>1.11 – wypalanie DPF z kabiny i pulpitu sterowniczego, sygnalizacja wizualna i dźwiękowa o konieczności wypalenie DPF. Możliwość wypalenia DPF podczas wykonywania otworu wiertniczego.</p>	
II	<p>2) Samochód:</p> <p>2.1- nowy samochód z napędem 6x6 lub 8x6 umożliwiający pokonanie przeszkód terenowych oraz przystosowany do poruszania się po drogach publicznych.</p> <p>2.2- samochód wyposażony w silnik wysokoprężny chłodzony cieczą</p> <p>2.3- Samochód musi posiadać na wyposażeniu koło zapasowe</p> <p>2.4- silniki muszą spełniać obecnie obowiązujące normy ochrony środowiska</p> <p>2.5- samochód wyposażony w niezależny układ ogrzewania kabiny oraz klimatyzację</p> <p>2.6- korek wlewu paliwa zamykany na klucz</p>	

III.	<p>3) Oświetlenie:</p> <p>3.1- lampy LED pozwalające na wykonywanie prac wiertniczych w godzinach nocnych zgodnie z aktualną normą</p> <p>3.2- lampy LED mają oświetlać wielokrążek górny i dolny, stanowisko sterownicze, doły płuczkowe oraz stanowisko pracy.</p>	
IV	<p>4) Mechanizm stawiania masztu:</p> <p>- siłowniki do stawiania masztu: jeden lub więcej zależnie od konstrukcji – w gestii wykonawcy.</p>	
V	<p>5) Maszt wiertnicy:</p> <p>5.1- przystosowany do użycia żerdzi (przewodów wiertniczych) o długości minimum 6 m</p> <p>5.2- długość masztu musi gwarantować zabudowę i wyciąganie rur osłonowych o długości minimum 6 m.</p> <p>5.3- długość posuwu roboczego głowicy min. 6 m</p> <p>5.4- maszt mocny, odporny na skręcanie oraz wyboczenia</p>	
VI	<p>6) Korona (wierzchołek) masztu:</p> <p>6.1- wciągarka główna, napęd hydrauliczny, udźwig na haku minimum 30 ton</p> <p>6.2- wciągarka pomocnicza, napęd hydrauliczny, udźwig na haku nie mniej niż 4 tony</p> <p>6.3- robocza długość liny na wciągarence pomocniczej minimum 60 m</p> <p>6.4- wciągarka do systemu wrzutowego PQ – zasięg wiercenia 600m</p> <p>6.5. Liny muszą posiadać niezbędne atesty.</p>	

VII	<p>7) Głowica:</p> <p>7.1- płynna regulacja obrotów i momentu głowicy (ilość obrotów od 70 do 800 ob./min.)</p> <p>7.2- napęd głowicy hydrauliczny o sile od 1500 Nm do 15000 Nm.</p> <p>7.3- wiercenie otworów na prawy obieg płuczki.</p> <p>7.4- głowica na prawy obieg płuczki wiercenie minimum 600 m o średnicy końcowej 216 mm.</p> <p>7.5- głowica umożliwiającą zapuszczanie i wyciąganie przewodu wiertniczego oraz rur osłonowych (do 13 5/8")</p> <p>7.6- dla prawego obiegu - rury płuczkowe 3 1/2" z połączeniem 2 3/8 IF (API)</p> <p>7.7 – możliwość przebrojenia głowicy dla systemu wrzutowego PQ</p> <p>7.8- głowica przesuwana (odchylana na bok) w poziomie i odchylana w pionie</p> <p>7.9- siła docisk głowicy minimum 10 ton</p> <p>7.10- siła wyciągania (udźwigu) głowicy minimum 30 T.</p>	
VIII	<p>8) Mechanizm do skręcania i rozkręcania przewodów wiertniczych.</p> <p>8.1- rozcinanie, rozkręcanie elementów przewodów za pomocą ścisków, głowicy oraz dolne rozkręcanie za pomocą ścisków hydraulicznych - elementy przewodu wiertniczego od 70 mm do 250 mm.</p> <p>8.2-regulowane położenie wysokości ścisków na maszcie, skok minimum 0,5m</p>	

IX	<p>9) Stanowisko sterowania wiertnicy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - z tyłu po lewej lub prawej stronie urządzenia - oświetlone LED umożliwiające pracę w godzinach nocnych, zgodnie z obowiązującą normą - zabezpieczone osłoną na czas przejazdu - stanowisko pracy wiertacza na podeście osłonięte od wiatru i chroniące przed opadami 	
X	<p>10) Pompa płuczkowa (duplex lub triplex) ciśnienie do 200 bar i wydajność regulowana w zakresie 150-700 l/min).</p> <p>10.1 – zamontowana(e) na ramie wiertnicy, umożliwiając(a) wywiercenie minimum 600 m średnicą końcową 216mm i rdzeniowanie do min 600 m średnicą 132 mm</p> <p>10.2- pompa bez dodatkowego systemu oczyszczania płuczki</p> <p>10.3- węże ssawne z koszem ssawnym</p> <p>10.4- Pompa płuczkowa wyposażona w manometr oraz zawór bezpieczeństwa</p>	
XI	<p>1. Urządzenie zapewnia pracę maszyny w warunkach terenowych w okresie zima-lato.</p>	
XII	<p>1. Szkolenie załogi – wiercenie otworu – minimum 5 dni roboczych.</p>	
XIII	<p>12) Dokumentacja techniczna umożliwiająca oddanie urządzenia do ruchu.</p> <p>12.1.- Certyfikat CE. Na podzespoły urządzenia.</p> <p>12.2. -Katalog części wraz z ich numerami, umożliwiające ich zamówienie.</p> <p>12.3.- Podzespoły urządzenia wykonane według norm CE.</p>	

	<p>12.4.- Wykaz części szybko zużywających się.</p> <p>12.5. -Harmonogram przeglądów (wraz z wyceną) i konserwacji maszyny</p> <p>12.6. -Wykaz sprzętu potrzebnego do wyżej wymienionych prac.</p> <p>12.7. -Dojazd serwisu w ciągu 48 godzin od zgłoszenia awarii.</p> <p>12.8. -Autoryzowany serwis na terenie Polski.</p> <p>12.9. – Udokumentowane doświadczenie min. 5 lat w budowie maszyn wiertniczych.</p> <p>12.10. Niezbędną dokumentację do zarejestrowania pojazdu na terenie Polski, umożliwiające poruszanie się po drogach publicznych.</p>	
--	--	--