

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

DOSTAWA CIĄGNIKA ROLNICZEGO Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM DLA WYDZIAŁU TB -1 szt.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA CIĄGNIKA ROLNICZEGO – WYMAGANIA TECHNICZNE ODBIORCY.

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. CIĄGNIK ROLNICZY – FABRYCZNIE NOWY, ROK PRODUKCJI 2025
- 1.2. CIĄGNIK ROLNICZY Z NAPĘDEM NA DWIE OSIE 4x4
- 1.3. MODEL CIĄGNIKA POWINIEN BYĆ AKTUALNIE WYTWARZANY PRZEZ PRODUCENTA, KTÓREGO AUTORYZOWANE STACJE OBSŁUGI ZNAJDUJĄ SIE NA TERYTORIUM POLSKI I MUSI SPEŁNIAĆ WSZYSTKIE WYMAGANIA WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO ORAZ CO NAJMNIEJ WYMAGANIA DEREKTYWY 97/68/WE W ZAKRESIE EMISJI SPALIN.
- 1.4. SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA POJAZDU W PRZEDZIALE 2100 – 2500 mm.
- 1.5. MASA POJAZDU PODSTAWOWA MINIMUM 7200KG BEZ DODATKOWYCH OBCIĄŻNIKÓW ORAZ ŁADOWACZA
- 1.6. DODATKOWE OBCIĄŻNIKI ZWIĘKSZAJĄCE MASĘ PODSTAWOWĄ TYŁ (NA KOŁACH ŁĄCZNIE): MIN: 450KG

2. SILNIK:

- 2.1. SILNIK WYSOKOPRĘŻNY, TURBODOŁADOWANY,
- 2.2. MOC MAKSYMALNA MINIMUM 210 KM,
- 2.3. POJEMNOŚĆ SKOKOWA SILNIKA: minimum 7300 cm³,
- 2.4. MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: minimum 800 Nm.,
- 2.5. LICZBA CYLINDRÓW: minimum 6.

3. NAPĘD:

- 3.1. NAPĘD NA DWIE OSIE 4x4,
- 3.2. SKRZYNIA BIEGÓW PÓŁAUTOMATYCZNA MINIMUM 16x16 LUB PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA, 40 km/h Z BIEGIEM ECO ORAZ REWERSEM ELEKTROHYDRAULICZNYM,
- 3.3. MINIMUM 4 BIEGI ZMIENNE POD OBCIĄŻENIEM W 4 GRUPACH,
- 3.4. SKRZYNIA BIEGÓW: MINIMUM 16-BIEGOWA (16 DO PRZODU, 16 DO TYŁU),
- 3.5. BIEGI PEŁZAJĄCE POZWALAJĄCE NA UZYSKANIE PRĘDKOŚCI MINIMALNEJ 0,7 km/h.

4. TYLNY WAŁ ODBIORU MOCY (WOM):

- 4.1. SPRZĘGŁO WIELOTARCZOWE – NIEZALEŻNE,
- 4.2. AUTOMATYCZNY,
- 4.3. SELEKCJA PRĘDKOŚCI Z KABINY OPERATORA,
- 4.4. MINIMALNA MOC Z WOM – 25 KM.

5. OŚ PRZEDNIA:

- 5.1. AMORTYZOWANA,
- 5.2. SAMOCZYNNE BLOKOWANIE MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO,
- 5.3. ZWOLNICE PLANETARNE,
- 5.4. KĄT SKRĘTU: min. 55°,
- 5.3. PRZEDNIA OŚ Z OSOBNYM WŁASNYM UKŁADEM HAMULCOWYM

6. TYLNY MOST:

- 6.1. BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO KÓŁ, STEROWANA ELEKTROHYDRAULICZNIE:

7. OGUMIENIE, BŁOTNIKI:

- 7.1. OGUMIENIE MINIMUM PRZÓD: 480/65R28,
- 7.2. OGUMIENIE MINIMUM TYŁ: 600/65R38,

7B-3

Załącznik nr 1 do SWZ

- 7.3. PRZEWÓD DO POMPOWANIA KÓŁ Z MANOMERTEM.
- 7.4. BŁOTNIKI TYLNE POSZERZANE DOSTOSOWANE DO OGUMIENIA
- 7.5. BŁOTNIKI PRZEDNIE SKRĘTNE

8. UKŁAD KIEROWNICZY:

- 8.1. KOŁO KIEROWNICY Z REGULACJĄ W DWÓCH PŁASZCZYZNACH,
- 8.2. WSPOMAGANIE UKŁADU KIEROWNICZEGO.

9. UKŁAD HAMULCOWY:

- 9.1. HAMULCE Z SAMOCZYNNAJĄ REGULACJĄ,
- 9.2. TARCZE W KĄPIELI OLEJOWEJ DZIAŁAJĄCE NA WAŁY MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO
- 9.3. HAMULEC RĘCZNY WIELOTARCZOWY,
- 9.4. WYJŚCIE PODŁĄCZENIOWE NA HAMULEC PNEUMATYCZNY PRZYCZEPY, 1-2 OBWODOWY
- 9.5. SYSTEM POZWALAJĄCY NA WYDAJNE USUWANIE PARY WODNEJ Z UKŁADU PNEUMATYCZNEGO.

10. KABINA:

- 10.1. AMORTYZOWANA,
- 10.2. WYCISZONA,
- 10.3. KLIMATYZOWANA,
- 10.4. WYPOSAŻONA W REGULOWANY PODŁOKIETNIK ZE STEROWANIEM PRZEKŁADNI, TYLNEGO TUZ, ORAZ TEMPOMAT
- 10.5. AMORTYZOWANY I REGULOWANY WE WSZYSTKICH PŁASZCZYZNACH FOTEL KIEROWCY (ZAWIESZONY NA PODUSZCZE POWIETRZNEJ), Z MOŻLIWOŚCIĄ OBROTU O 180°
- 10.6. WYCIERACZKA + SPRYSKIWACZ PRZEDNIEJ, TYLNEJ ORAZ PRAWEJ SZYBY,
- 10.7. ELEKTRYCZNE OGRZEWANIE SZYBY TYLNEJ,
- 10.8. OŚWIETLENIE ROBOCZE Z PRZODU I Z TYŁU CIĄGNIKA
- 10.9. BELKA OŚWIETLENIOWA Z PRZODU NA KABINIE CIĄGNIKA MONTOWANA FABRYCZNIE (TYPU LED BAR)
- 10.10. DODATKOWE SIEDZISKO W KABINIE DLA PASAŻERA,
- 10.11. WENTYLACJA I OGRZEWANIE,
- 10.12. RADIOODTWARZACZ Z GŁOŚNIKAMI I ANTENĄ,
- 10.13. FILTR RECYKLACJI POWIETRZA,
- 10.14. TELESKOPOWE LUSTERKA ODPORNE NA WSTRZĄSY,
- 10.15. KRATKA OSŁANIAJĄCA TYLNA SZYBĘ,
- 10.16. GAŚNICA min. 2kg ABC ZAMOCOWANA W DOSTĘPNYM MIEJSCU, APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY, TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY, 2 szt. KAMIZELEK ODBŁASKOWYCH, MŁOTEK BEZPIECZEŃSTWA,
- 10.17. PODGRZEWACZ BŁOKU SILNIKA.

11. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE:

- 11.1. ELEKTRYCZNY ODŁĄCZNIK MASY,
- 11.2. LAMPA BŁYSKOWA OSTRZEGAWCZA TYPU „KOGUT” – POMARAŃCZOWA,
- 11.3. AKUMULATOR min. 132 Ah,
- 11.4. INSTALACJA ELEKTRYCZNA 12V,
- 11.5. HALOGENY (OŚWIETLENIE ROBOCZE) – min. PO 2 SZTUKI, ZAMOCOWANE W GÓRNEJ CZĘŚCI KABINY Z PRZODU JAK I Z TYŁU POJAZDU,
- 11.6. W KABINIE ZAMONTOWANY SYGNAŁ AKUSTYCZNY I ŚWIETLNY POWIADAMIAJĄCY KIEROWCĘ O WCIŚNIĘCIU PRZYCISKU W PRZYCZEPIE PODPIĘTEJ DO CIĄGNIKA ROLNICZEGO,
- 11.7. USŁUGA ZDALNEGO MONITOROWANIA CIĄGNIKA (LOKALIZACJA, ZUŻYCIE PALIWA, PARAMETRY CIĄGNIKA W CZASIE RZECZYWISTYM).

12. ZBIORNIK PALIWA:

- 12.1. POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA min. 200 LITRÓW,
- 12.2. KOREK ZAMYKANY NA KLUCZ,

13. TYLNY UKŁAD ZAWIESZENIA:

Załącznik nr 1 do SWZ

- 13.1. SZYBKOSPRZĘGI,
- 13.2. ZEWNĘTRZNE STEROWANIE TUZ,
- 13.3. MINIMALNY UDŹWIG PODNOŚNIKA: 7800 kg,
- 13.4. DWA ZACZEPY TRANSPORTOWE ZAMONTOWANE NA LISTWIE Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI: ZACZEP AUTOMATYCZNY 40MM ZE STEROWANIEM Z WNĘTRZA KABINY ORAZ ZACZEP MANUALNY ZE SWORZNIEM 50MM
- 13.5. ŁĄCZNIK GÓRNY HAKOWY.

14. HYDRAULIKA:

- 14.1. UKŁAD HYDRAULICZNY ZAMKNIĘTY,
- 14.2. CIŚNIENIE min. – 150 bar,
- 14.3. MINIMUM 4 ROZDZIELACZE HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ, MINIMUM 4 GNIAZDA Z TYŁU CIĄGNIKA; MINIMUM 2 ROZDZIELACZE (ELEKTROZAWORY) STEROWANIE JOYSTICKIEM Z PODŁOKIETNIKA PRZEZNACZONE DO STEROWANIA ŁADOWACZEM CZOŁOWYM
- 14.4. POWRÓT BEZCIŚNIENIOWY,
- 14.5. EDC – UKŁAD ELEKTRONICZNEGO STEROWANIA SIŁĄ UCIAĞU, PODNOŚNIK,
- 14.6. WYDAJNOŚĆ POMPY O ZMIENNYM WYDATKU MINIMUM. 110 l/min
- 14.7. PRZYSTOSOWANIE CIĄGNIKA DO OBSŁUGI PRZYCZEP Z HYDRAULICZNYM UKŁADEM WYWROTU,
- 14.8. PRZYSTOSOWANIE CIĄGNIKA DO OBSŁUGI PRZYCZEP Z JEDNO I DWU PRZEWODOWYM UKŁADEM HAMULCOWYM
- 14.9. ZABEZPIECZENIE GNIAZD ZAWORÓW HYDRAULICZNYCH,
- 14.10. UKŁAD HYDRAULICZNY Z OSOBNYM ZBIORNIKIEM NA OLEJ (ODSEPAROWANY OD OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO).

15. DOKUMENTACJA I SERWIS:

- 15.1. INSTRUKCJA OBSŁUGI POJAZDU W JĘZYKU POLSKIM,
- 15.2. KATALOG CZĘŚCI ZAMIENNYCH CAŁEGO POJAZDU (SIŁNIK, PODWOZIE, NADWOZIE) W JĘZYKU POLSKIM – WERSJA ELEKTRONICZNA LUB PAPIEROWA,
- 15.3. CIĄGNIK WINIEN POSIADAĆ ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI WYDANE PRZEZ USTAWOWO UPRAWNIONY ORGAN LUB ODPIS DECYZJI ZWALNIAJĄCEJ Z OBOWIĄZKU UZYSKANIA ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI, WYDANE ZGODNIE Z PRZEPISAMI O RUCHU DROGOWYM, POWINIEN ODPOWIEDAĆ WYMOGOM WYROBÓW DOPUSZCZONYCH DO OBROTU NA TERENIE KRAJU I POSIADAĆ WYMAGANE PRAWEM LUB PRZEPISAMI DOKUMENTY, DOKUMENT OKREŚLAJĄCY WARUNKI GWARANCJI I SERWISU POGWARANCYJNEGO, DTR, DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO REJESTRACJI, SPORZĄDZONE W JĘZYKU POLSKIM.
- 15.4. SERWIS W TRAKCIE 3600MH W CENIE URZĄDZENIA – WYKONYWANY NA TERENIE ZAMAWIAJĄCEGO. CZAS REAKCJI DO 72H OD MOMENTU ZGŁOSZENIA.
- 15.5. KARTA GWARANCYJNA (OKRES GWARANCJI MINIMUM 12 MIESIĘCY OD DATY ODBIORU KOŃCOWEGO – BEZ LIMITU MH),
- 15.6. ZAPEWNIENIE SERWISU GWARANCYJNEGO I POGWARANCYJNEGO NA TERENIE ZAMAWIAJĄCEGO.
- 16. ŁADOWACZ CZOŁOWY
- 16.1. ŁADOWACZ CZOŁOWY MONTOWANY FABRYCZNIE
- 16.2. STEROWANIE HYDRAULICZNE Z FABRYCZNEGO JOYSTIKA NA PODŁOKIETNIKU
- 16.3. HYDRAULIKA DO STEROWANIA ŁADOWACZEM Z ZAWORÓW PRZEDNICH FABRYCZNYCH
- 16.4. UDŹWIG MIN. 1900KG
- 16.5. MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA MIN. 4,50M
- 16.6. PRZEWODY HYDRAULICZNE SCHOWANE W RAMIE
- 16.7. MOCOWANIE TYPU EURO
- 16.8. ŁYŻKA SZEROKOŚĆ MIN. 2,40M
- 16.9. WIDELCY DO PALET O UDŹWIGU MIN. 3000KG.

17. TERMIN REALIZACJI:

- 17.1 TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA DO 30.11.2025r.

BESTGUM POLSKA sp. z o.o.
Kierownik Wydziału Usług Marketingowych
i Konsultacji Przenośników o. S. Miszczak

Ryszard Miszczak

2000