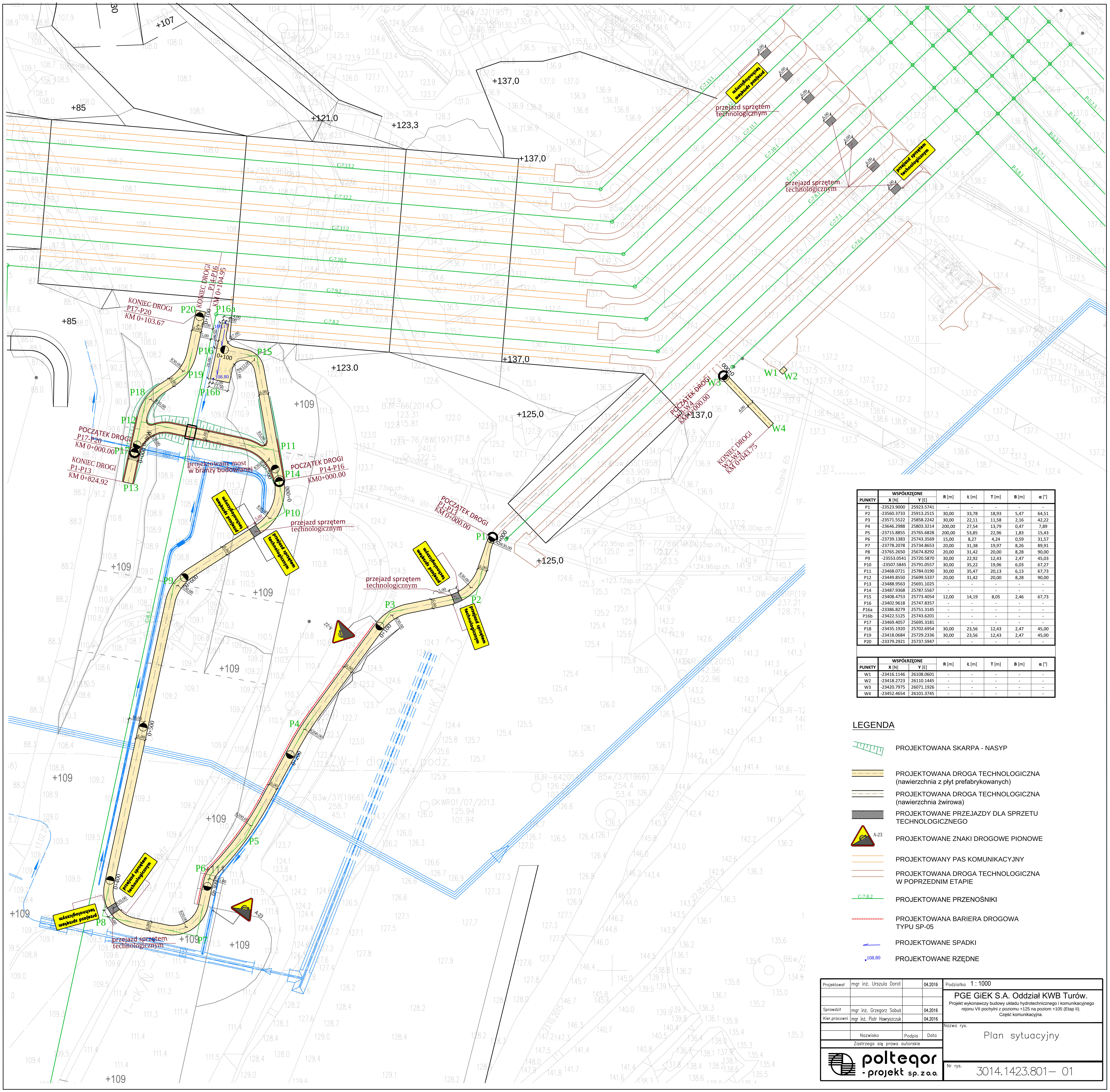

PUNKTY	WSPÓŁRZĘDNE X [N]	WSPÓŁRZĘDNE Y [E]	R [m]	Ł [m]	T [m]	B [m]	α [°]
P1	-23523.9000	25923.5741	-	-	-	-	-
P2	-23560.3733	25913.2515	30,00	33,78	18,93	5,47	64,51
P3	-23571.5522	25858.2242	30,00	22,11	11,58	2,16	42,22
P4	-23646.2988	25803.3214	200,00	27,54	13,79	0,47	7,89
P5	-23715.8855	25765.6828	200,00	53,85	22,96	1,83	15,43
P6	-23739.1383	25743.3569	15,00	8,27	4,24	0,59	31,57
P7	-23778.2078	25734.8653	20,00	31,38	19,97	8,26	89,91
P8	-23765.2650	25674.8292	20,00	31,42	20,00	8,28	90,00
P9	-23553.0541	25720.5870	30,00	22,92	12,43	2,47	45,03
P10	-23507.5845	25791.0557	30,00	35,22	19,96	6,03	67,27
P11	-23468.0721	25784.0190	30,00	35,47	20,13	6,13	67,73
P12	-23449.8550	25699.5337	20,00	31,42	20,00	8,28	90,00
P13	-23488.9563	25691.1025	-	-	-	-	-
P14	-23487.9368	25787.5567	-	-	-	-	-
P15	-23408.4753	25773.4054	12,00	14,19	8,05	2,46	67,73
P16	-23402.9618	25747.8357	-	-	-	-	-
P16a	-23386.8279	25751.3145	-	-	-	-	-
P16b	-23422.5125	25743.6201	-	-	-	-	-
P17	-23469.4057	25695.3181	-	-	-	-	-
P18	-23435.1920	25702.6954	30,00	23,56	12,43	2,47	45,00
P19	-23418.0684	25729.2336	30,00	23,56	12,43	2,47	45,00
P20	-23379.2921	25737.5947	-	-	-	-	-

PUNKTY	WSPÓŁRZĘDNE X [N]	WSPÓŁRZĘDNE Y [E]	R [m]	Ł [m]	T [m]	B [m]	α [°]
W1	-23416.1146	26108.0601	-	-	-	-	-
W2	-23418.2723	26110.1445	-	-	-	-	-
W3	-23420.7975	26071.1926	-	-	-	-	-
W4	-23452.4654	26101.3745	-	-	-	-	-

LEGENDA

- PROJEKTOWANA SKARPA - NASYP
- PROJEKTOWANA DROGA TECHNOLOGICZNA (nawierzchnia z płyt prefabrykowanych)
- PROJEKTOWANA DROGA TECHNOLOGICZNA (nawierzchnia żwirowa)
- PROJEKTOWANE PRZEJAZDY DLA SPRZETU TECHNOLOGICZNEGO
- A-23 PROJEKTOWANE ZNAKI DROGOWE PIONOWE
- PROJEKTOWANY PAS KOMUNIKACYJNY
- PROJEKTOWANA DROGA TECHNOLOGICZNA W POPRZEDNIM ETAPIE
- C-7.8.2 PROJEKTOWANE PRZENOŚNIKI
- PROJEKTOWANA BARIERA DROGOWA TYPU SP-05
- PROJEKTOWANE SPADKI
- 108.80 PROJEKTOWANE RZĘDNE

	Nazwisko	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Urszula Dorot		04.2016
Sprawdził	mgr inż. Grzegorz Sobuś		04.2016
Kier.pracowni	mgr inż. Piotr Hawryszczuk		04.2016

Zastrzega się prawa autorskie

polteqor - projekt sp. z o.o.

Podziałka 1 : 1000

PGE GiEK S.A. Oddział KWB Turów.

Projekt wykonawczy budowy układu hydrotechnicznego i komunikacyjnego rejonu VII pochylni z poziomu +125 na poziom +105 (Etap II). Część komunikacyjna.

Nazwa rys. Plan sytuacyjny

Nr rys. 3014.1423.801– 01